

2025 年检改革落地 老车主告别半年一检时代

来源：李宜珠 发布时间：2025-11-22 19:38:52

刚满 15 年车龄的老捷达车主陈师傅，今年首次体验了“一年一检”的新规。往年每隔半年就要请假排队、耗时一整天的年检流程，如今线上预约后 45 分钟就能完成。“终于不用把年检当‘半年考’了！”陈师傅的感慨，折射出全国 3.6 亿车主迎来的年检新气象。

本次改革最大的亮点在于年检周期的结构性调整。9 坐以下非营运家用车只需记住三个关键节点：第 2/4/8 年线上申领电子标志，第 6/10 年上线检测，10 年以上车辆每年检测一次。彻底终结了 15 年以上老车“半年一检”的历史，让兢兢业业保养的老车不再背负“年迈”的枷锁。某检测站数据显示，新政实施后老车复检率下降 38%，说明多数精心养护的车辆完全能适应新周期。



“3 加 6 减”政策重塑了检测逻辑。取消的 6 项冗余检测中包含燃油车悬架效率、车速表误差等与日常安全关联度低的指标，而新增的刹车片厚度、三元催化器状态、新能源车电池健康度 3 项检测，直指真实安全隐患。检测站工程师透露：“现在专盯容易引发事故的关键部件，既省时又能揪出‘带病’车辆。”



线上服务的升级让合规车主省心又省力。电子免检标志彻底告别挡风玻璃“贴膏药”时代，线上预约系统使平均等候时间压缩至 15 分钟。但需要警惕的是，面包车、非法改装车及发生过重大事故的车辆仍需执行严格检测周期。这项“减负不减责”的改革，正在重塑“该松的松到位，该严的严到底”的车辆监管新生态。

HTML版本： [2025 年检改革落地 老车主告别半年一检时代](#)